

Бизнес Бюллетень

4(15) 2003

Агентство информации "АЛТ-инфо"

АВТОКОМПЛЕКС

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

АВТОТЕХНИКА

ТЕХНОЛОГИИ

АВТОСЕРВИСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
И НАВИГАЦИИ

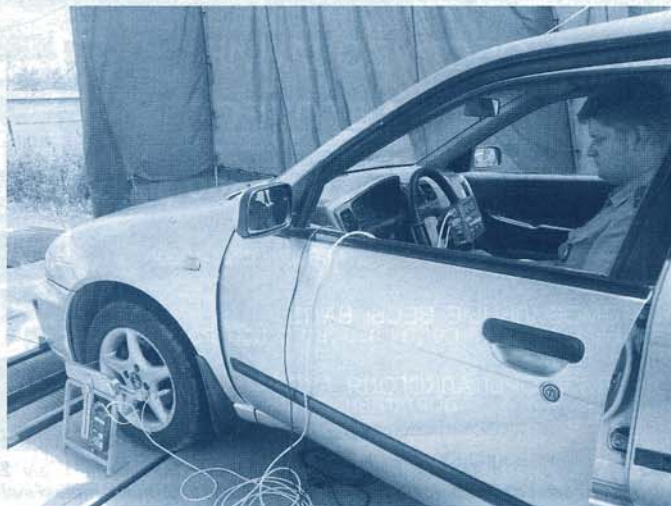


РОССИЙСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — НОВАЯ СТРАТЕГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СТАНЦИЙ ТЕХОСМОТРА



Для большинства из нас автомобиль стал составной частью повседневной и деловой жизни. Возрастающая потребность населения в перемещениях и перевозках грузов обостряет проблемы безопасности на дорогах и экологической устойчивости среды обитания. Скорость, комфорт, безопасность — основные требования, определяющие направление развития автомобильной промышленности и автомобильного сервиса. Одним из условий повышения надежности автотранспортной системы, является поддержание технического состояния действующего парка транспортных средств на требуемом уровне. Это может быть обеспечено путем своевременного технического обслуживания автомобиля с доводкой его параметров до соответствия требованиям стандартов безопасности и жесткого контроля со стороны Госавтоинспекции при проведении государственного технического осмотра.

Техническое диагностирование уже более 40 лет применяют на всех континентах. С 1997 года Россия присоединилась к Европейскому соглашению о периодических технических осмотрах. В на-



стоящее время на территории Российской Федерации реализуется поэтапная программа внедрения диагностирования, рассчитанная на период до 2005 года. Сегодня можно говорить о положительном эффекте ежегодного тестирования основных технических параметров транспортных средств не только опираясь на многолетний мировой опыт, но и анализируя статистику аварийности на российских дорогах. В регионах, где регулярно проводятся технические осмотры с применением контрольно-измерительного диагностического оборудования, наблюдается существенное снижение аварийности по причине технической неисправности (до 6-15%).

Несомненно техническая диагностика параметров автомобиля, напрямую влияющих на уровень безопасности, возможна только при условии использования специальных технических средств. Внешний осмотр и оценка состояния транспортного средства "на глазок" не может дать уверенности в том, что автомобиль не подведет в пути. Сегодня скоростные возможности современных автомобилей с одной стороны и возросшая интенсивность движения с другой создают условия, когда даже мелкая, на первый взгляд, неисправность может привести к серьезным последствиям.



Однако несмотря на все несомненные плюсы, внедрение специального диагностического оборудования сталкивается с большим коли-



чеством препятствий, одна из которых — проблема финансирования. По причине отсутствия бюджетных средств до настоящего времени не создано нужное число пунктов технического осмотра, оснащенных современными контрольно-измерительными приборами, не хватает квалифицированных кадров.

Самое активное участие в решении проблем, препятствующих внедрению современных технических средств диагностирования автомобильного транспорта, принимает недавно созданный Российский технический центр безопасности дорожного движения (РТЦ БДД), объединяющий сеть региональных предприятий, оказывающих услуги по технической диагностике автотранспорта.

Центр организует привлечение административных и финансовых ресурсов регионов, создает совместные



предприятия, обеспечивает поставку комплексных станций техосмотра на кредитной основе. Специалисты РТЦ оказывают техническую поддержку и обслуживают оборудование станций государственного технического осмотра ГИБДД, проводят консультации государственных заказчиков и проектирование новых станций, осуществляют гарантийное обслуживание и пуско-наладочные работы.

Сегодня в распоряжении РТЦ имеются учебные базы подготовки контролеров технического состояния транспортных средств в Москве, Жигулевске и Иркутске, а также Центр подготовки сервисных инженеров-менеджеров при заводе НПФ МЕТА в г. Жигулевске.

Российский технический центр создан по инициативе Научно-производственной фирмы МЕТА при поддержке Главного Управления ГИБДД МВД РФ. Основанная в 1988 году НПФ МЕТА, за 15 лет разработала и освоила в серийном производстве большое количество диагностической аппаратуры и комплексных систем безопасности. Более 80 оригинальных приборов и испытательных стендов производства НПФ МЕТА, работают на станциях технического обслуживания и в пунктах техосмотра, в подразделениях Госавтоинспекции, Гостехнадзора и природоохранных органах.

Показателем эффективности и надежности оборудования МЕТА является быстро развивающаяся сеть региональных станций технического осмотра на базе автоматизированных линий технического контроля ЛТК-МЕТА.

ЛТК-МЕТА — это самый полный комплект измерительных приборов и диагностических стендов для станций государственного технического осмотра, поставляемый одним разработчиком-производителем. Программно-аппаратный комплекс

ЛТК обеспечивает автоматическую передачу результатов оценки технического состояния автомобилей в виде протоколов измерений, идентифицированных регистрационными номерами, которые вводятся с панели каждого прибора. Это позволяет организовать многопостовую схему диагностирования и существенно повысить пропускную способность линии.

Новое решение от МЕТА — радиопульт визуального осмотра — это переход к безбумажной технологии оценки множества признаков технического состояния, которые вносятся в электронную память пульта и одно-



временно передаются в ПЭВМ. Результаты оценки и протоколы измерений формируют базу данных по техническому состоянию АТС и автоматически вносятся в диагностическую карту.

Совершенно новые возможности повышения эффективности работы станции открывает система видеонаблюдения и регистрации АТС при прохождении техосмотра. Она позволяет сохранить фотооригинал внешнего вида АТС, исключить ручной ввод данных по АТС и их владельцам путем автоматического распознавания регистрационных номеров и получения необходимых данных из базы регистрации ГИБДД.

Программа "Диагностический контроль ЛТК-МЕТА" позволяет реализовать:

- сетевое объединение нескольких линий ЛТК с общим выходом в базу регистрации автотранспорта ГИБДД;
- обмен данными между базами регистрации, розыска и ПО "Диагностический контроль";
- заполнение готовых бланков диагностической карты с коррекцией



полей и формы по требованию Заказчика;

- автоматический учет прохождения АТС через станцию и формирование, отчетность по видам неисправностей;

- видеонаблюдение и регистрация внешнего вида АТС, распознавание регистрационного номера, запрос и получение данных об АТС и его владельце из базы регистрации ГИБДД;

- аудит работы станций, т.е. автоматическое заполнение журнала операций с указанием даты, времени, исполнителя и выполненных им действий. Широкая сеть сервисных центров в России и СНГ, обеспеченных образцовыми средствами поверки и испытательными стендами, подготовленный персонал сервисных инженеров и дистрибьюторов, учебные центры в Москве, Жигулевске, Новосибирске и Иркутске — это реальная забота фирмы о клиентах в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации оборудования МЕТА.

Безопасный автомобиль для Человека и гармоничное развитие транспортной системы — цели цивилизованного общества и основное направление деятельности фирмы МЕТА.

Мы открыты для всестороннего сотрудничества и приглашаем всех желающих принять участие в деле создания сервисных предприятий по внедрению и гарантийному обслуживанию диагностического оборудования на станциях техосмотра.

Подробную информацию о диагностическом оборудовании фирмы "МЕТА", новых разработках и предложениях от фирмы Вы можете получить на сайте в Интернете: www.meta-ru.ru или направляя запросы по телефонам (84862) 2-18-55, 2-39-48, (095) 273-45-42, 273-96-06, а также по электронной почте: marketing@meta-ru.ru