

**РЕАЛИЗАЦИЯ
НАЦИ-ПРОЕКТОВ
НАЧАЛАСЬ**



**АЛЕКСАНДРА ПЕРВАЯ
ВЗОШЛА НА ТРОН**
Новая "Краса России"
поборется за корону "Мисс мира"



№36
(499)

МК В САМАРЕ

РОССИЙСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ

УЗНАЙ БОЛЬШЕ
НА WAP.MK.RU

6 — 13 СЕНТЯБРЯ 2006 Г.

Розничная цена — 6 руб.

ТИРАЖ 1.460.000 ЭКЗ.

КАЛЕЙДОСКОП

6 СЕНТЯБРЯ - 13 СЕНТЯБРЯ 2006 Г.
«МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ» В САМАРЕ - В ТОЛЬЯТТИ

В самом сердце Самарской Луки - городе Жигулевске - уже 14 лет работает научно-производственная фирма "Мета". За это время небольшой кооператив "родом" из Средней Азии вырос в крупное предприятие, специализирующееся на выпуске систем контроля безопасности на наших дорогах и диагностическом оборудовании автотранспорта. Сегодня вместе с дочерними предприятиями в "Мете" трудится более 2 000 человек. Для города - это престижные рабочие места, а для работников Минобороны РФ, ГИБДД-ГАИ, станций техобслуживания автомобилей - приборы и спецтехника - "палочка-выручалочка".

В общей сложности на счету специалистов фирмы более 80 оригинальных разработок. Одна из последних - контрольно-пропускной пункт с блокиратором проезда "Барьер" - на международной выставке "Интертрафик" в Амстердаме (Голландия) произвела фурор. Пока мировые производители "решали" проблему борьбы с "международным терроризмом", русские "Левши" из небольшого волжского города создали антитеррористическое устройство, аналогов которому нет - электромеханические ворота поднимаются прямо из земли и останавливают тяжелые грузовики.

Впрочем, гендиректор предприятия, ученый и разработчик Николай Мартынов говорит, что для него и его коллектива приоритеты давно расставлены - сделать наши дороги не только безопасными, но и чистыми. Об этом, а также об этапах развития предприятия он рассказал в интервью корреспонденту "МК в Самаре".



ЖИГУЛЕВСКИЙ ФЕНОМЕН

- Николай Васильевич, основное направление деятельности "Меты" - экологическая безопасность на дорогах, сегодня одно из самых социально востребованных в обществе. Как угадали?

- Проблемы экологической безопасности и безопасности дорожного движения всегда меня волновали. Еще когда работал в институте в Ташкенте. Всегда хотел, чтобы люди жили в здоровом пространстве, дышали чистым воздухом. И первая разработка, которую мы выполнили в нашем кооперативе, был портативный прибор для контроля выбросов автомобилей, работающих на дизельном топливе. В отличие от известных громоздких стационарных дымометров, мы сделали прибор размером с сотовый телефон, с удобным датчиком и автономным питанием. Портативный дымометр МЕТА-01 МП уже 18 лет выпускается в первоначальном виде, но с новой элементной базой.

- И вышли с ним на рынок?

- Сначала в Минцветмет, а затем

в Главное управление ГАИ СССР, руководству которых предложили свой дымометр. Главному госавтоинспектору он понравился, но с оговоркой, "если прибор будет утвержден Госстандартом". Самое интересное, это был первый случай, когда Госстандарт принимал изделия от кооператива. Наш измеритель дымности - приняли. А мы получили Государственный заказ на поставку приборов.

- И что потом?

- После этого управление ГАИ предложило сделать прибор для количественного определения алкоголя в организме человека. Так появился наш анализатор алкоголя.

- Почему из Ташкента перебрались в Жигулевск?

- Здесь были партнеры - Жигулевский радиозавод, один из филиалов Ташкентского кооператива "Мета" и великопленная Волга с Жигулевскими горами. Окончательно работники кооператива "Мета" переехали в 94-м. При этом направление нашей деятельности осталось прежним - вы-

**МАРТЫНОВ
НИКОЛАЙ
ВАСИЛЬЕВИЧ**
Родился 23 сентября 1954 года
Окончил Ташкентский электротехнический институт связи
Специальность: инженер радиосвязи
Защитил кандидатскую диссертацию на тему: "Автоматизация аналитического контроля ртути"
Автор множества изобретений, статей и научно-технических публикаций
Заслуженный изобретатель СССР
Работает генеральным директором фирмы "Мета"
Женат, двое детей

пуск приборов для экологического контроля и обеспечения безопасности на дорогах, газоанализаторы и дымометры, оборудование для станций технического осмотра и специальная техника для Госавтоинспекции.

- Сегодня "Мета" - это огромный производственный комплекс, объединяющий научно-технические центры, конструкторские бюро, заводы, учебные центры, экспериментальные производственные участки, диагностические станции и центры сервисного обслуживания. Замечательно, а социальная программа фирмы? Работаете в этом направлении?

- Главное - мы сохранили нашу марку и основной принцип: достойное соотношение цены и качества производимого оборудования. Что касается социальных программ. А как бы нам удалось сохранить коллектив, не забывая о нем? Мы обеспечили всех переселенцев из Средней Азии жильем, решаем жилищные проблемы молодых специалистов, теперь у нас в городе своя столовая с домашними обедами, кафе, арендуем спортзалы, недавно построили



летнюю турбазу в Мостях, а раньше их арендовали на Копылово и на Усе. Кстати, приглашаем вас и всех любителей туристической песни на Лесной концерт самарских бардов "А я по вас соскучился, ребята...", который пройдет на Фестивальной поляне. Фирма "Мета" является генеральным спонсором концерта, как и спонсором последних Грушинских фестивалей.

- С ВАЗом сотрудничаете?

- Тольяттинский завод давно использует наше оборудование для тестирования и контроля качества автомобилей, выходящих с конвейера. А недавно мы завершили разработку первого российского динамического стенда, который позволяет оценить параметры нового автомобиля на соответствие требованиям стандарта за четыре минуты. При этом стенд прошел сертификацию в Госстандарте России.

- Выставляете свое оборудование за рубежом?

- У нас были презентации в Тур-

ции, Иране. Большой интерес к нашей продукции был на выставке в Амстердаме.

- Можно об этом подробнее?

- Это автоматизированный КПП с блокиратором, который мгновенно прерывает проезд машины. Он выставляется на дороге или въезде в охраняемую зону. Если автомобиль движется с повышенной скоростью или не отвечает на сигнал, ворота мгновенно закрываются. Но это не просто блокиратор, о который ударится машина. Разрабатывая его, мы использовали принцип мышеловки - транспортное средство достаточно плавно останавливается, а не разбивается о глухую стену. Таким образом, мы сохраняем людей, которые находятся в машине. Наша система эксплуатируется уже на 4 объектах Минобороны. Но когда американцы увидели ее в действии на видеореолике, то сказали, что этого не может быть!

- Самая последняя разработка "Меты"?

- Весы для точного взвешивания нагруженных автомобилей - до 80 тонн с точностью 20 кг. Переносные весы для определения нагрузки машины на дорогу мы выпускаем уже 10 лет. Понятно, если автомобиль превышает дополнительные нагрузки, разрушается дорожное полотно. Наши весы широко используются на дорогах России, но, к сожалению, только не в Самарской области. Последние новинки "Меты" - продемонстрированный на автомобильной выставке "Автосалон-2006" в Москве автомобильный газоанализатор высокой точности с беспроводным пультом управления - новое поколение в семействе АВТОТЕСТ, а также новый малогабаритный анализатор алкоголя.

- Когда вы говорите о разработках фирмы, то все время повторяете "мы"...

- Один человек никогда не создаст такие сложные устройства. Изобретателю нужен коллектив, который поверит в идею - инженер-конструктор, инженер-электронщик, программист. Изобретателя можно сравнить с дирижером оркестра, и чем талантливее "дирижер", тем лучше прибор. 18 лет назад мы создали наш дымометр, и до сих пор он производится без изменений конструкции и принципа действия. Меняется лишь его элементная база, повышается точность. Сначала он был на транзисторах, потом на микросхемах, сегодня работает на базе микропроцессора. Многие наши изделия производятся не первый год и заслуженно награждены золотыми медалями и дипломами международных и отечественных программ качества.

- Планы на будущее?

- Знаете, что сейчас самое востребованное в обществе? Автомобиль, который безопасен для окружающей среды и работает на возобновляемых источниках энергии. Вот этим и займемся в ближайшее время.

Анастасия СПИРИДОНОВА.