

Бизнес 2(13) 2003 Бюллетень

Агентство информации "АЛТ-инфо"

АВТОКОМПЛЕКС

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

АВТОТЕХНИКА

ТЕХНОЛОГИИ

АВТОСЕРВИСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
И НАВИГАЦИИ

АВТОХИМИЯ



ISSN 1682-9637



9 771682 963020 >

МЕТА — ТОЧНАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

Проведение государственного технического осмотра (ГТО) с использованием средств технического диагностирования и ужесточение требований к техническому состоянию автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации, вызвали спрос на предварительную диагностику и регулировку автомобилей на СТО с использованием контрольно-измерительных приборов, применяющихся при ГТО.

Научно-производственная фирма "МЕТА" 15 лет выпускает диагностическое оборудование, ежегодно обновляя модели и расширяя номенклатуру приборов и испытательных стендов для проверки различных параметров безопасности автомобиля. Все оборудование "МЕТА" является оригинальным и разработано силами собственного конструкторского бюро по заказу ГУ ГИБДД России. Особенность диагностического оборудования — это высокая "интеллектуальность", исключающая субъективный фактор оценки показателей технического состояния автомобилей. В программе микропроцессорного "мозга" приборов содержатся гостированные методики выполнения измерений и обработки результатов, исключающие ошибки пользователя. Параметры оценки эффективности тормозных систем, измерения экологических параметров бензиновых и ди-

зельных двигателей, параметров света фар и фонарей выводятся на дисплее, протоколы измерений обрабатываются и передаются в центральный компьютер.

Тормозные стенды СТМ фирмы "МЕТА" предназначены для оценки тормозных систем всех категорий АТС от легковых полноприводных автомобилей с нагрузкой на ось до 3,5 т (СТМ 3500) до сверхтяжелых грузовиков и автобусов с нагрузкой на ось до 15 т (СТМ 15000У).

Главное достоинство этих стендов — высокая износоустойчивость поверхности роликов и точность измерения тормозных сил и осевых нагрузок, которые достигаются путем применения специальной технологии — закалки роликов и цементации поверхности до твердости 60 HRC, гарантирующей 10 лет эксплуатации без потерь коэффициента сцепления с шинами автомобилей летнего и зимнего вариантов. Особая шашечно-шнековая фрезеровка поверхности роликов обеспечивает хорошее сцепление даже с мокрыми и замерзшими шинами. В отличие от тепличных западных диагностических стендов, тормозные стенды моделей СТМ-3500, 6000, 15000 работают при отрицательных температурах до минус 35°C с сохранением своих метрологических характеристик.

Газоанализаторы "Автотест" и дымомеры "МЕТА-01МП" оптимально подходят для работы в составе линий технического диагностирования СТО, в условиях линейного контроля токсичности на дорогах.

Высокие технико-экономические показатели приборов достигнуты за счет использования в конструкциях оригинальных запатентованных решений: автоматическая коррекция чувствительности по опорному каналу, исключающая погрешность от засорения оптики в течение межрегламентного интервала, оптоволоконный кабель связи датчика тахометра с прибором, защищающий от помех зажигания, термостабилизация кюветы и фотоприемника, расширяющая диапазон рабочих температур, а также математическая обработка сигналов для достижения максимального быстродействия и оптимального усреднения результатов измерений.

Работа газоанализаторов "Автотест" максимально автоматизирована и не требует квалифицированного обслуживания. Малые габариты, низкое потребление энергии, полная автоматизация измерений и передачи данных в центральный компьютер, высокая производительность и минимальные затраты на обслуживание, точность при невысокой стоимости, определяют устойчивый спрос.

Портативные дымомеры "МЕТА-01МП" используются госавтоинспекторами и инспекторами природоохранных органов более 12 лет. Автономное питание прибора от аккумулятора, выносной датчик на телескопической штанге для труднодоступных выпускных систем, согласованная в видимом диапазоне оптическая пара, математическая обработка результатов по ГОСТ 21393, хранение и передача результатов на центральный компьютер в диагностическую карту, облегчают работу с прибором и повышают производительность при диагностировании.

В основе работы измерителя суммарного люфта ИСЛ-М используется измерение суммарного люфта рулевого управления до начала движения управляемых колес в соответствии с ГОСТ Р 51709. Прибор адаптирован для работы с линией технического





контроля, передача данных осуществляется по протоколу RS 232. От известных аналогов ИСЛ-М отличается широкий диапазон захвата рулевого колеса от 360 до 600 мм и раздвижная конструкция выносного датчика движения колеса, позволяющая одинаково точно проводить измерения для АТС с различным диаметром колес. Прибор питается от собственной аккумуляторной батареи, зарядное устройство для которой входит в комплект поставки.

Измеритель параметров света фар ИПФ-01 измеряет направление света фар, силу света фар и фонарей в пределах светотеневой границы, а также временные пара-

метры указателей поворота: частоту следования проблесков, время задержки появления первого проблеска, заполнение цикла работы фонарей. Высокая скорость проверок при



большом количестве проверяемых параметров каждой фары обеспечивается путем накопления результатов в буферной памяти ИПФ и передачей результатов в компьютер в виде протокола с указанием регистрационного номера.

Фирма "МЕТА" разработала и производит автоматизированные линии технического контроля (ЛТК). ЛТК — это полный комплект приборов "МЕТА", позволяющий измерить эффективность тормозных систем на стендах или в дорожных испытаниях, токсичность карбюраторных и дизельных автомобилей, параметры световых приборов,

суммарный люфт рулевого управления. Комплекс ЛТК полностью автоматизирован. Для дистанционного управления работой тормозного стенда и визуальной оценки параметров автомобиля используется радиопульт. Передача информации осуществляется беспроводным методом посредством передающего и приемного устройств. Для визуальной оценки параметров автомобиля пульт снабжен электронной записной книжкой.

Специализированная программа "Диагностический контроль" обеспечивает применение многопостовой технологии, значительно увеличивающей пропускную способность СГТО, обрабатывает и сохраняет результаты измерений и формирует конечный документ — диагностическую карту автомобиля.

ЛТК МЕТА выпускаются в разных исполнениях: стационарные, контейнерные и передвижные на базе автомобилей ГАЗ 2705.

Главные достоинства этого диагностического оборудования — это широкий диапазон рабочих температур, надежность работы в режиме длительной и непрерывной эксплуатации, а также сохранение основных метрологических характеристик в межрегламентном интервале.

Все приборы и диагностические стенды фирмы сертифицированы Госстандартом, внесены в Госреестр средств измерения и рекомендованы Главным Управлением ГИБДД России для проведения ГТО автотранспорта.

Широкая сеть сервисных центров фирмы "МЕТА" обеспечивает гарантийное и послегарантийное обслуживание во всех крупных городах России.

Ждем предложений из регионов для взаимовыгодного сотрудничества.

Подробную информацию о диагностическом оборудовании фирмы "МЕТА", новых разработках и предложениях от фирмы Вы можете получить на сайте в Интернете: www.meta-ru.ru или направляя запросы по телефонам (84862) 2-18-55, 2-39-48, (095) 273-45-42, 273-96-06, а также по электронной почте: marketing@meta-ru.ru

