

Универсальный мобильный тормозной стенд **СТМ - 3500М-Н**

Для проверки тормозной системы полноприводных автомобилей, микроавтобусов и минигрузовиков с нагрузкой на ось до 3,5 тонн

Достоинства:

- Блочная конструкция
- напольное размещение
- Регулируемая межколесная база
- сверхпрочное покрытие роликов
- Тормозная сила 2x10 кН
- Вес оси до 3,5 тонн



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТМ 3500М-Н

Начальная скорость торможения, км/ч.....	2
Диапазон измерения тормозной силы на каждом колесе проверяемой оси, кН.....	от 0 до 10
Диапазон измерения усилия на органе управления, Н.....	от 0 до 1000
Диапазон измерения веса оси, кг.....	от 0 до 3500
Потребляемая мощность, кВт, не более	4
Диаметр роликов, мм	140
Электропитание:	
- напряжение, В	380 ^{+10%} _{-15%}
- частота, Гц	50±1
Время установления рабочего режима, мин, не более	15
Диаметр колес, мм	500-850
Высота наезда, мм.....	160
Габаритные размеры, мм, не более	
- роликовая установка	1340x710x225
- стойка управления.....	600x1400x420
Масса, кг, не более:	
- роликовая установка	170x2
- стойка управления.....	50
Рабочий диапазон температур, °С	-30 +50

Тестер для проверки амортизаторов для легковых автомобилей ТА-3500

Производит быструю и точную проверку амортизаторов. Диагностика осуществляется посредством имитации вибрации неровности дороги. *

Функции

- Оценка работоспособности амортизаторов по амплитуде колебаний и интенсивности их гашения.
- Распечатка отчета о результатах измерения в 2-х видах: в форме таблицы и в виде диаграммы

Преимущества:

- Удобство в работе благодаря полному автоматическому циклу измерения
- Работа ТА-3500 основана на резонансном методе и анализирует количество рассеиваемой энергии в колебательной системе на резонансной частоте. Такой принцип измерения считается высокоточным, так как посредством дальнейшей физической оценки определяется безразмерный фактор демпфирования Лерше, также известный как степень демпфирования "D"
- Возможность детальной распечатки данных для клиента: измеренные величины, дата, время и адрес компании
- Отображение результатов измерения в процентах



Технические характеристики

Ширина колеи	850-2300 мм
Амплитуда колебания	6 мм
Частота колебания	23 Гц
Осевая нагрузка	2,5 т
Мощность двигателя	1,5 кВт
Габаритные размеры	2500 550 350 мм

Тестер бокового увода колес для легковых автомобилей

Предназначен для контроля и получения информации о прямолинейном движении автомобиля.* Испытательная платформа сдвигается влево и вправо, в зависимости от бокового увода колес.

Функции

- Измерение величины динамического бокового увода колес от прямолинейного движения по всем осям автомобиля
- Графическая интерпретация результатов измерения с помощью указательной стрелки
- Отображение результатов измерения на мониторе компьютера в м/Км

Преимущества

- Быстрые точные измерения за 30 секунд
- Легкочитаемый цифровой дисплей
- Измерения производятся во время проезда автомобиля через платформу, не требуя больших временных затрат
- Испытательная платформа движется в зависимости от увода колес, что позволяет избежать преждевременного износа шин
- Автоматическая регистрация данных



Технические характеристики

Диапазон измерения	±15 мм
Точность измерения	±0.1 мм
Осевая нагрузка	2,5 т
Длина испытательной силы	500 мм
Габаритные размеры	800 450 50 мм

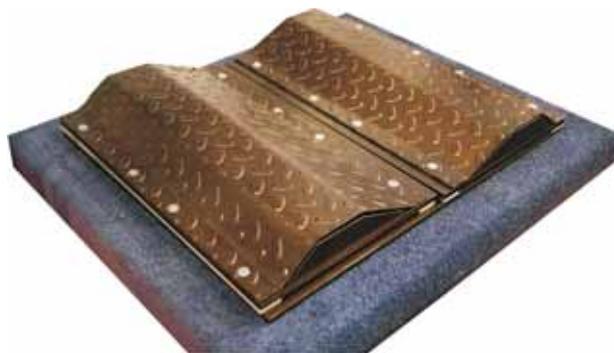
Люфт – детектор ЛД-4000, ЛД-8000

Люфт-детекторы предназначены для выявления и устранения люфтов в сочленениях.

Люфт-детектор пневматический ЛД-4000 предназначен для проверки крепления амортизатора и опоры, шарнира независимой подвески, подвески двигателя, опорного рычага подвески, рулевой тяги, подшипника ступицы колеса и т.п. Применяется на автотранспортных предприятиях, центрах технического контроля и станциях технического обслуживания.

Технические характеристики

Максимальная нагрузка на площадку, кг	2000
Максимальная осевая нагрузка, кг	4000
Ход площадки, мм	
- влево/вправо	55
- вперед/назад	60
- по диагонали	80
Привод перемещения подвижных площадок	Электро - пневматический
Управление движением	Дистанционное
Потребляемая мощность, кВт	1,4
Напряжение питания, В	220
Размеры подвижных площадок, мм, не более	805 630 25
Габаритные размеры платформы, мм, не более	860 740 200
Масса одной платформы, кг	160
Общая масса, кг, не более	226
Условия эксплуатации изделия:	
- температура окружающей среды, °С	от +10 до +35



Люфт-детектор гидравлический ЛД-8000 предназначен для визуальной и органолептической оценки зазоров в рулевом управлении и подвеске автомобилей с нагрузкой на ось до 8000 кгс. Применяется на автотранспортных предприятиях, центрах технического контроля и станциях технического обслуживания. Изделие рассчитано на эксплуатацию внутри производственных помещений и может быть установлено как на автомобильный подъемник, так и на смотровую яму.

Технические характеристики

Максимальная нагрузка на площадку, кгс	4000
Ход площадки, мм	80
Управление перемещением подвижных площадок	Ручное, дистанционное
Потребляемая мощность, кВт	1,5
Давление масла в гидросистеме, МПа (max)	10
Напряжение питания, В	
- общее	~ 380 трехфазное
- управления	12/24
- переносной лампы	~ 12
Размеры подвижных площадок, мм, не более	
- большая	785x750
- малая	390x750
Габаритные размеры погружной части платформы изделия (длина, ширина, высота), мм, не более	825x750x110
Масса одной платформы, кг, не более	150
Общая масса, кг, не более	400
Условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	от +1 до +35



Тестер фар **ТФ-01**

Тестер фар, предназначен для контроля и регулировки фар на станциях технического обслуживания автомобилей.

Основные функции:

- измерение углов наклона светового пучка в вертикальной плоскости
- измерение силы ближнего и дальнего света внешних световых источников.



Технические характеристики

Способ определения угла наклона светового пучка - по положению светотеневой границы на экране прибора относительно разметки.

Высота подъема измерительного блока - 250-1200мм

Ориентирование оси измерительного блока прибора относительно оси симметрии транспортного средства – с использованием направляющих

Диапазон измерения углов наклона светового пучка в вертикальной плоскости, 0 - 140 угл.мин

Диапазон измерения силы света внешних световых источников 0-50000кд

Питание:

– от внешней аккумуляторной батареи

11,1 В 2,2 А*час

- от встроенной аккумуляторной батареи

3,7 В 1,4 А*час

Потребляемая мощность, Вт, не более

10

Габаритные размеры прибора, мм, не более

1400 x 600 x 590

Масса прибора, кг, не более

18

Прибор допускает непрерывную работу в рабочих условиях в течение 8 часов при сохранении своих технических характеристик, установленных ТУ.



Спектрофотометрический анализатор алкоголя

АКПЭ-01МЕТА

со встроенным принтером

АКПЭ-01М — миниатюрный ИК-спектрофотометр с автономным питанием

Федеральным законом Российской Федерации приняты новые меры повышения ответственности за управление автомобилем в нетрезвом состоянии и внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (от 24 июля 2007 г. N 210-ФЗ).

С 1 июля 2008 г. состояние опьянения водителя определяется как наличие в организме абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамм на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

На сегодняшний день самым точным, наиболее объективным и оперативным методом количественного определения алкоголя в организме является спектрофотометрический метод определения по выдыхаемому воздуху.

Сегодня ведущим в России разработчиком и производителем анализаторов концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе является Научно-производственная фирма «МЕТА».

Новые модели портативных анализаторов алкоголя с автономным питанием АКПЭ-01М позволяют быстро и точно обнаружить алкоголь в организме по выдыхаемому воздуху.

Достаточно короткого выдоха, а далее сверхчувствительный спектрофотометрический анализатор АКПЭ-01М проведет безупречный анализ на содержание алкоголя всего за 3 секунды.

Функциональные возможности:

- Автоматическое измерение концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе с предоставлением результата на жидкокристаллическом индикаторе.
- Регистрация прерывания выдоха, неполного выдоха и наличия алкоголя в полости рта, а также отображение нарушений на дисплее и в протоколах.
- Экспресс-контроль нетрезвого состояния по короткому выдоху.
- Встроенная клавиатура позволяет вводить данные об обследуемом и инспекторе, месте проведения исследования, гос. номере автотранспорта и т.д..
- Определение наличия алкоголя у человека в бессознательном состоянии.
- Отображение в распечатанном протоколе:
 - даты и времени последней поверки;
 - результатов теста дыхания (номер прибора, дата проведения поверки прибора, дата и время проведения теста, результаты теста (концентрация этанола в выдохе у обследуемого в мг/литр) и его порядковый номер, ФИО инспектора проводившего тестирование, ФИО обследуемого, место проведения обследования, государственственный регистрационный номер автотранспорта, наименование подразделения ГИБДД;
 - способа забора пробы (принудительной (экспресс-анализ), активный);
 - информации о прерванном выдохе.
- Сохранение результатов измерений в фискальной памяти с регистрацией даты, времени, концентрации алкоголя в выдохе обследуемого и возможность просмотра архива результатов на жидкокристаллическом индикаторе.
- Фискальная память на 5400 результатов.
- Абсолютная избирательность: прибор не чувствителен к парам бензина, ацетона и ароматических веществ.
- Работа прибора как от встроенной аккумуляторной батареи, так и от сети постоянного тока 12В или бортовой сети автомобиля.

Технические характеристики:

Диапазон показаний не уже, мг/л. 0,00—5,000
(что соответствует концентрации в крови от 0 до 10 промилле)

Диапазон измерений не уже, мг/л 0,00—1,500
(что соответствует концентрации в крови от 0 до 3 промилле)

Пределы допускаемой основной погрешности:

- абсолютной, в диапазоне от 0 до 0,200 мг/л ±0,020 мг/л
- относительной, в диапазоне от 0,200 до 1,500 мг/л ±10 %

Продолжительность подготовки прибора к измерению

с момента включения питания не более 3,5 мин.

Продолжительность подготовки прибора к последующему анализу. не более 15 сек.

Время экспресс-анализа 3 сек.

Время готовности к последующему экспресс-анализу 5 сек.

Скорость измерений:

- экспресс-контроль наличия алкоголя. 240 анализов в час
- измерение содержания алкоголя в выдохе. 80 анализов в час

Электропитание:

- от встроенной аккумуляторной батареи
- от бортовой сети автомобиля
- от сетевого блока питания и зарядки
- от 4 NiMH аккумуляторов типа AA

Потребляемая мощность, Вт , не более. 6

АППАРАТУРНО-ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС АУДИО- И ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ И ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОИХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ «ЭКСПЕРТ- М»

Комплекс разработан в соответствии с требованиями методики по проведению квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной начальником ДОБД МВД России.

Выпускается в двух модификациях: ЭКСПЕРТ – М 2 и ЭКСПЕРТ – М 4



НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Комплекс ЭКСПЕРТ – М 4 оснащен 4-мя видеокамерами и устанавливается на автомобилях, используемых для приема практических экзаменов.

Комплекс обеспечивает аудио- и видеонаблюдение за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления автомобилем, действиями экзаменуемого и экзаменатора, а также регистрацию и хранение полученной информации.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ФУНКЦИИ

- запись изображений в режиме реального времени;
- синтез изображений, полученных от всех видеокамер;
- одновременная запись на один носитель информации от всех видеокамер;
- энергонезависимая память для хранения установленных параметров и видеоматериала при пропадании напряжения сети;
- защита паролем от несанкционированного удаления и корректировки информации;
- просмотр в режиме стоп-кадр.
- визуальный контроль работоспособности устройства;
- фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления (в виде штрафных баллов), которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора.
- ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения.
- объем записываемой информации не менее 100 часов в зависимости от объема памяти;
- влагозащищенный и виброустойчивый корпус;
- возможно подключение к ПЭВМ для просмотра и обработки записанной видео и аудио информации.
- управление системным меню и ввод служебной информации с панели управления, с помощью стандартной клавиатуры, а также выносного пульта управления;
- рабочий диапазон температур от минус 40 до плюс 60 °С

Программное обеспечение позволяет:

- поиск записи по дате и времени;
- просмотр записанного клипа на различных скоростях воспроизведения;

Комплекс ЭКСПЕРТ – М 2 , оснащенный двумя видеокамерами предназначен для установки на патрульные автомобили ДПС и обеспечивает аудио- и видеозапись дорожной обстановки при несении дорожно-патрульной службы

Система предназначена для круглосуточного наблюдения и записи видеoinформации и телеметрии. Обладает высокой производительностью и удовлетворяет самым жестким требованиям к качеству видеоизображения и точности синхронизации видео-потока.

С помощью видеорегистратора можно установить истинную причину в случае ДТП, частых спорных вопросов, которые могут возникнуть на автомагистралях в результате неправомерных действий сотрудников различных органов и служб правопорядка и нарушений Правил Дорожного Движения.

Изображение с видеокамер в реальном времени непрерывно передается в видеорегистратор и выводится на его монитор, а также автоматически заносится на карту памяти видеорегистратора.

Видеокамера для наблюдения за проезжей частью устанавливается на зеркале заднего вида, видеокамера наблюдения за действиями инспектора ДПС - на приборной панели.

Видеорегистратор устанавливается в салоне автомобиля при помощи входящего в комплект поставки кронштейна-подставки с вакуумными фиксаторами, которые крепятся на лобовом стекле автомобиля.

Система обеспечивает следующие функциональные возможности:

- запись изображений в режиме реального времени;
- синтез изображений, полученных от видеокамер;
- одновременная запись на один носитель информации от видеокамер;
- наличие энергонезависимой памяти для хранения установленных параметров и видеоматериала при пропадании напряжения сети;
- защита паролем от удаления и корректировки информации;
- для хранения информации предусмотрен жесткий диск объемом до 1000 Гб, находящийся в видеорегистраторе;
- визуальный контроль работоспособности устройства;
- объем записываемой информации от 2 до 192 часов в зависимости от объема памяти;
- для считывания информации предусмотрен видеорегистратор, который позволяет подключить систему к ПЭВМ и при помощи программного обеспечения дает возможность для просмотра и обработки записанной видеoinформации;
- для управления системным меню используют кнопки на корпусе цифрового видеорегистратора.

Программное обеспечение позволяет:

- поиск записи по дате и времени;
- просмотр записанного клипа на различных скоростях воспроизведения;
- функция стоп-кадра.

Оборудование устройства имеет влагозащищенный и виброустойчивый корпус.

Питание видеорегистратора осуществляется от блока питания из комплекта поставки.

ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕНОСНЫЕ С РАДИОКАНАЛОМ ВА-15С-3



Весы предназначены для статического измерения осевых нагрузок автотранспортного средства - АТС.

Весы, снабженные двумя платформами, позволяют измерять осевые нагрузки до 30 000 кг и автоматически определять полную массу автопоездов до 270 000 кг и числом осей до девяти.

Использование весов совместно с персональной ЭВМ позволяет формировать базу данных грузопотоков с автоматическим определением осевых нагрузок, полной массы, скорости и межосных расстояний автомобилей.

Автомобильные весы ВА-15С-3 используются в качестве весов контрольного взвешивания в практической деятельности Федеральной дорожной службы, подразделений ГИБДД и Таможенной службы, а так же Транспортной инспекции при контроле соблюдения допустимых весовых параметров в части сохранности автомобильных дорог.

СОСТАВ

Весы автомобильные переносные ВА-15С-3	1 шт.
Коробка коммутационная	1 шт.
Аккумулятор	2 шт.
Зарядное устройство	1 шт.
Радиомодем	1 шт.
Кабель питания	1 шт.
ПЭВМ	1 шт.
Кабель	1 шт.
Аппарели (наезды)	4 шт.
Рукоятка колесная	1 шт.
Рукоятка	1 шт.
Тара для весов	2 шт.
Тара для аппарелей	1 шт.
ПО «Весовой контроль» на диске	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Паспорт	1 шт.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Взвешивание транспортного средства в статическом режиме
- Передача данных от платформ на ПЭВМ по беспроводной линии связи
- Формирование базы данных содержащей информацию о полной массе, нагрузке на ось, сведения о превышении допустимой массы и осевой нагрузке всех ТС, прошедших через весовые платформы,

